

BENZİNLİ JENERATÖR KULLANIM KILAVUZU



ORİJİNAL TALİMAT











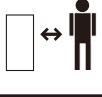







İÇİNDEKİLER

1.GÜVENLİK İPUÇLARI.....	1
2.PARÇA ve BİLEŞENLERİ TANITIM.....	3
3.ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE DENETİM.....	4
4.JENERATORON ÇALIŞTIRILMASI	7
5.ELEKTRİK BAĞLANTISI.....	8
6.JENERATÖRÜN DURDURULMASI.....	11
7.DÜZENLİ DENETİM VE BAKIM.....	12
8.JENERATÖRÜN DEPOLANMASI.....	16
9.SORUN GİDERME.....	17
10.ELEKTRİK ŞEMASI.....	18

DİKKAT

- 1.Çocukların jeneratörden uzak tutulması gerekmektedir.
- 2.Jeneratör çalışırken motora ve susturucuya (egzoz) dokunmayınız. Lütfen jeneratör üzerindeki uyarı etiketlerine dikkat ediniz.
- 3.Elektrik ekipmanı (kablo ve fiş bağlantı bileşeni dahil), çalıştırmadan önce iyi durumda olmalıdır.
- 4.Yeni sigorta değişimi gerektiğinde eskisi ile aynı özelliklerde olmalıdır.
- 5.Yüksek mekanik gerilimden dolayı, sadece kauçuk kılıf kabloları veya parite ürünlerin kullanılmasına izin verilmektedir.
- 6.Uzatma kablosu veya mobil dağıtım panoları kullanıldığında, 1.5 mm² kesitli kablo 60 metreden; 2.5 mm² kesitli kablo ise 100 metreden uzun olmamalıdır.
- 7.Motorun manuel olarak çalıştırılması ile dönüş yönünün aniden değişmesi tehlikesi önlenmelidir.
- 8.Standart çalışma koşullarında, jeneratör enerji çıkışı nominal gücünü verir. Çalışma koşulları standart değilse, jeneratör düşük güç çıkışı verir. Sıcaklık, yükseklik ve nem, standart çalışma koşullarından daha yüksek olduğunda, jeneratör çıkış gücü azalacaktır.
- 9.Jeneratörün kontrol edilmesinden ve bakımından önce, motor mutlaka durdurulmalıdır. Motorun yanlış bir şekilde çalıştırılmasından emin olmak için bujiyi ve anahtarı sökün. Sonrasında planlanan onarım takviminde jeneratörü kontrol ediniz ve bakımını yaptırınız.
- 10.Günlük bakım ve temizlik haricinde, kontrol ve düzenleme işleri yetkili personel tarafından yapılmalı ve gerekli malzemeler bu kişiler tarafından temin edilmelidir (Yetkili servis ile iletişime geçiniz).
- 11.Yeni veya revizyon yapılan jeneratör en az 30 saatlik çalışma periyoduna dayanmalı ve yüklenilen güç nominal gücün %75' ini geçmemelidir.

GÜVENLİK ETİKET TANIMLARI

	Dikkat		Elektrik Çarpım
	Ateş Kaynağından Uzak Durunuz		Hareketli Parçaların Korumalarını Çıkartm
	Kullanmadan Önce Kullanım Kılavuzunu Okuyunuz		Yağmurda Kullanmayınız Su Tabancası ile Yıkamayınız
	Topraklama Terminali		Ölüm Riskinin Olduğu Havalandırmasız Yerlerde Kullanmayınız
	conduct interviews		Yangını, Yağ ve Su ile Söndürmeyiniz
	Güvenlik Mesafesi		Toksik Egzoz Gazı, Ölüm Riski
	Gürültüye Karşı Koruma		Sıcak Yüzey
	Denetimsiz Bir Şekilde Bir Çocuğun Cihazı Çalıştırmasına İzin Vermeyiniz		Yakıt Doldururken Taşımayınız. Yakıtı Doldurmadan Önce Jeneratörü Durdurmayı Unutmayınız
	Bu işaret, bu ürünün AB sınırlarında atık olmadığını, bertaraf edilebileceğini, değerli geri dönüşebilir atık malzemeler ihtiva ettiğini ifade eder. Kontrolsüz atık bertarafının zararı olmaması için, geri dönüşüm işlemi çevreye ve insan sağlığına doğru yönlendirilmelidir. Bu sebeple atıkları, uygun toplama sistemlerinde bertaraf edin.		
	Bağlantıyı Kesin Elektronik Makina		

KULLANIM AMACI

Portatif jeneratörler, dört zamanlı benzinli motorlu, AC, 50Hz ve 12V DC çıkışıdır.

Benzinli jeneratör seti geçici güç kaynağı için uygundur. Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırılmalıdır. Ürün, talimatlara uygun olarak ev, işyeri vb. kullanım için tasarlanmıştır; diğer uygulamalar, örneğin ticari kullanımlar kapsam dışındadır. Kötü kullanımdan kaynaklanan hasar veya yaralanmalarda kullanıcı / operatör sorumludur; üretici sorumlu değildir. Kullanım amacının bir kısmı, kılavuzdaki güvenlik ve çalışma talimatlarının da dikkate alınmasını gerektirir.

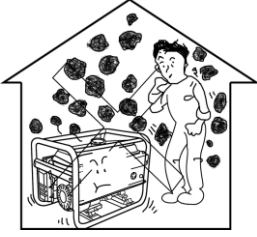
Bu makineyi kullanacak kişiler, talimatlara ve olası tehlikelere karşı bilgi sahibi olmalıdır. Ayrıca, mevcut güvenlik kuralları kesinlikle gözetilmelidir. Diğer genel güvenlik kuralları dikkate alınmalıdır. Üreticinin yükümlülüğü ve herhangi bir hasar dahil olmak üzere, jeneratörlerde yapılan değişiklikler garantinin geçersiz kalmasına neden olacaktır. Jeneratör sadece açık havada veya yeterli havalandırılmalı bir odada çalıştırılmalıdır.

RİSKLER

Düzenli kullanılsa bile jeneratörde her zaman için riskler olacaktır. Kullanım sırasında aşağıda belirtilen potansiyel tehlikeler söz konusu olduğunda dikkatli olunmalıdır.

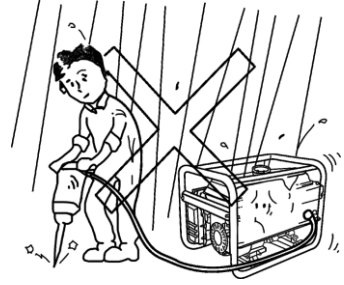
- Dumanların solunması (zehirlenme tehlikesi)
- Sıcak yüzeyler ve egzoz sistemi ile temas (yanık tehlikesi)
- Talimatlara uyulmaması nedeniyle işleme bozukluğu
- Benzin / yağın cilt ile teması
- Benzin buharı solunması

1. Güvenlik İpuçları



- ◀ Jeneratörü asla içeride veya iyi havalandırılmamış alanlarda çalıştırmayınız

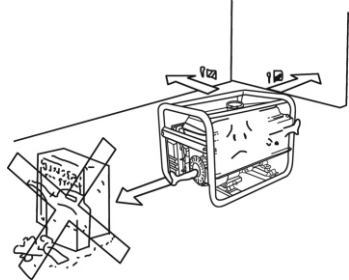
- ▶ Jeneratörü ıslak iklim koşullarında çalıştırmayın (yağmur, kar).



- ◀ Şebeke güç kaynağını kesmeden asla ev güç devresine bağlamayınız.



- ▶ Yanıcı maddelerden en az 1,5 m uzak tutunuz.





◀ Yakıt doldururken sigara içmeyiniz

▶ Yakıtı doldururken taşımayınız.



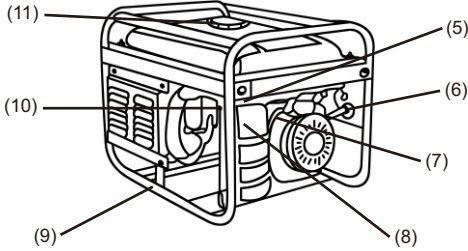
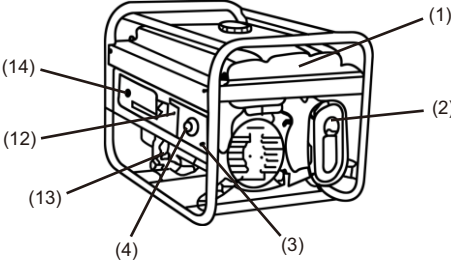
◀ Yakıtı doldurmadan önce jeneratörü durdurmayı unutmayınız.

Diğerleri:

- Motor çalışırken veya sıcakken susturucu veya susturucu kapağına dokunmayınız.
- Jeneratöre elinizle ya da eliniz ıslakken dokunmayınız, kısa devre ya da elektrik çarpması olabilir.
- Jeneratörü, yetkili olmayan kişilerin çalıştırmasına izin vermeyiniz.
- Her zaman güvenlik ayakkabısı ve uygun kıyafetler giyiniz.
- Jeneratör çalışırken çocukları ve evcil hayvanları jeneratörden uzak tutunuz.

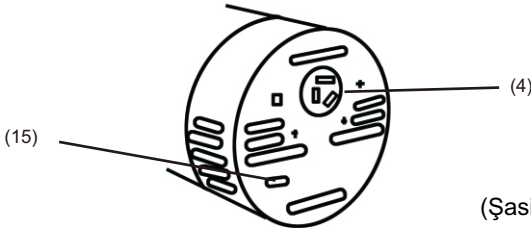
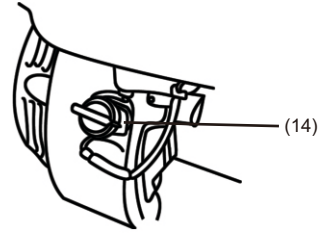
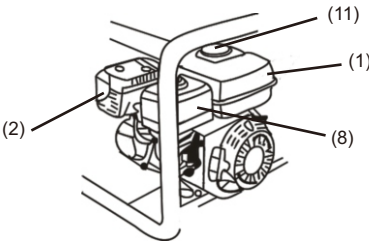
2. Parça ve Bileşenleri Tanıtımı

Model: Ünite



- (1) Yakıt tankı
- (2) Susturucu (egzoz)
- (3) Topraklama terminali
- (4) AC priz / fiş
- (5) Karbüratör gaz kolu
- (6) Çalıştırma kolu
- (7) Yakıt musluğu
- (8) Hava filtresi
- (9) Boru şasesi
- (10) Buji
- (11) Yakıt deposu kapağı
- (12) Kesici (on/ off anahtar)
- (13) Yağ göstergesi / çubuğu
- (14) Çalıştırma anahtarı
- (15) AC koruyucu

Model: Basit Ünite



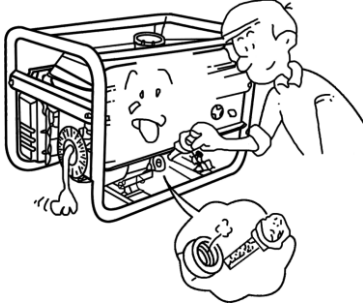
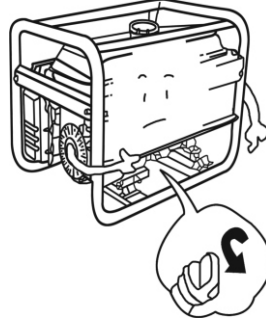
(Şasisiz model)

3. ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE DENETİM

3-1. Yağ

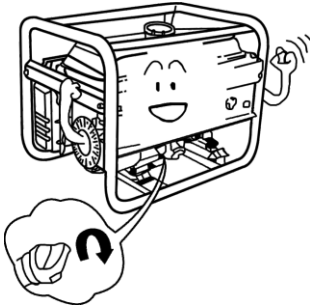
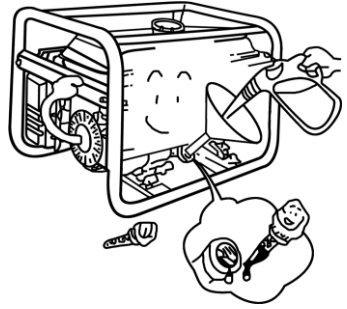
Başlamadan önce yağ seviyesini kontrol ediniz.
Jeneratör düz bir zeminde olmalıdır.

- ① Yağ doldurma göstergesini (çubuğu) çıkarın ve temiz bir bez ile temizleyin.



- ② Yağ çubuğunu sıkmadan geri takın ve yağ seviyesini kontrol edin.

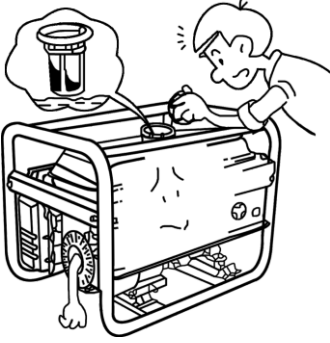
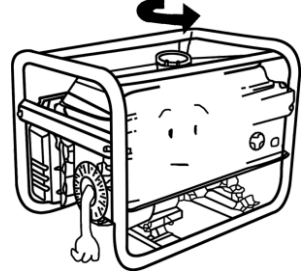
- ③ Yağ seviyesi az işaretinin altında olması durumunda, yağı üst sınıra kadar doldurunuz.



- ④ Yağ çubuğunu yeniden takın.

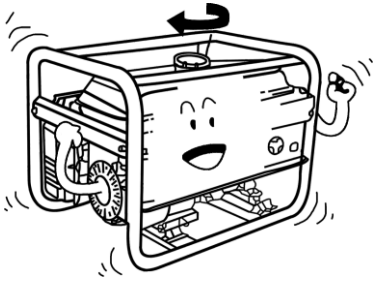
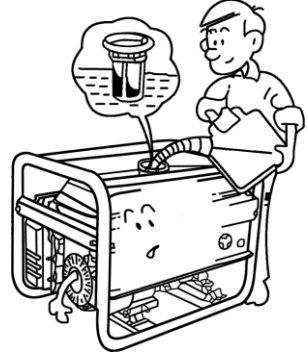
3-2. Yakıt

① Yakıt kapağını açın



② Yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse tekrar doldurun.

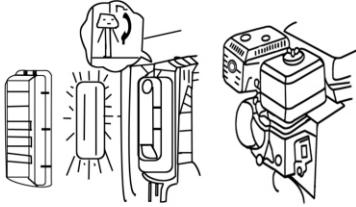
③ Depo üst seviyesine kadar yakıt doldurun



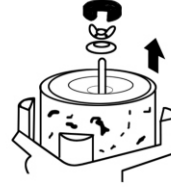
④ Yakıt depo kapağını yeniden takın.

3-3. Hava filtresi

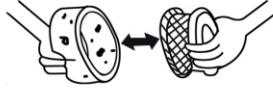
- ① Keleççeyi gevşetin ve hava filtre muhafazasını çıkarın (Ünite modeli için).
Kelebek somunu gevşetin ve hava filtresi kapağını çıkarın (Basit ünite modeli için).



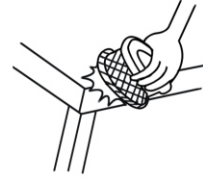
(Model: Ünite) (Model: Basit Ünite)



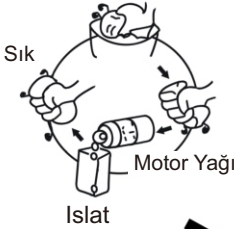
- ② Kelebek somunu ve pulu gevşetin, filtre elemanını çıkarın.



- ③ Birincil ve ikincil elemanı ayırın.

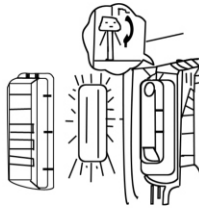


- ④ Yıkta



- ⑤ Elemanı yıkayın veya içeriden basınçlı hava tutun

Sık



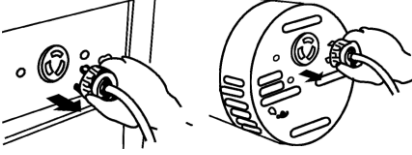
(Model: ünite)



(Model: Basit Ünite)

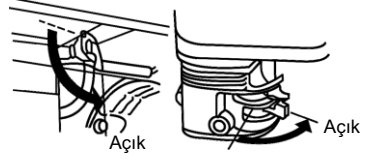
4. JENERATÖRÜN ÇALIŞTIRILMASI

4-1. Tüm yükleri AC fişinden çıkartın ve KESİCİYİ kapatın.



(Model: ünite, Basit Ünite)

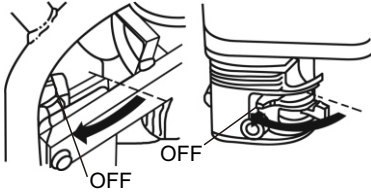
4-2. Yakıt musluğunu "AÇIK" konumuna getiriniz.



(Model: ünite)

(Model:Basit Ünite)

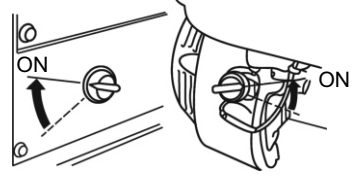
4-3. Jigle kolunu "KAPALI" konuma getiriniz.



(Model: ünite)

(Model:Basit Ünite)

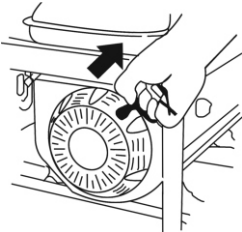
4-4. Motor anahtarını "AÇIK" konumuna getirin.



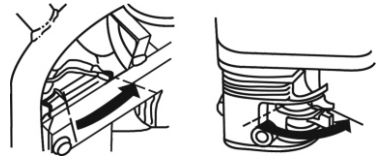
(Model: ünite)

(Model:Basit Ünite)

4-5. Direnç hissedilene kadar marş kolunu çekiniz; ardından hızlıca çekiniz.



4-6. Jeneratör çalıştıktan sonra kademeli olarak jigle kolunu "AÇIK" konumuna getiriniz.



(Model: ünite)

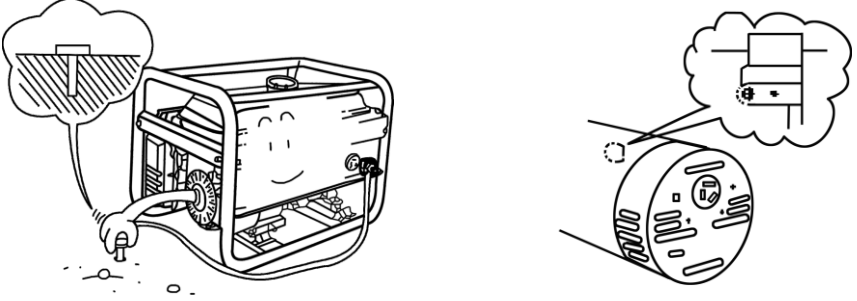
(Model:Basit Ünite)

5. ELEKTRİK BAĞLANTISI

⚠ DİKKAT









★ *Jeneratörün iyi çalışması için lütfen aşağıdaki talimatlara uyunuz:

5-1. Elektrik çarpmasını önlemek için jeneratörü topraklayınız:

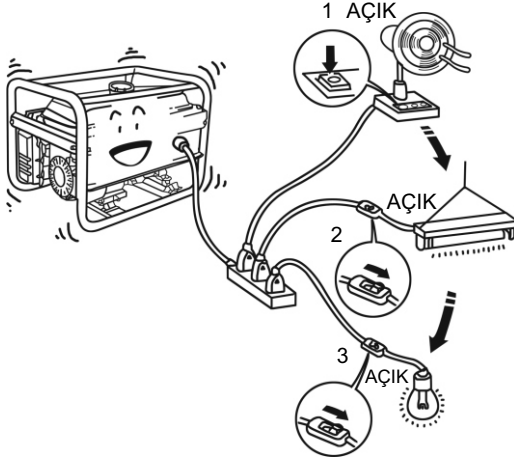


(Model: ünite, Basit Ünite)

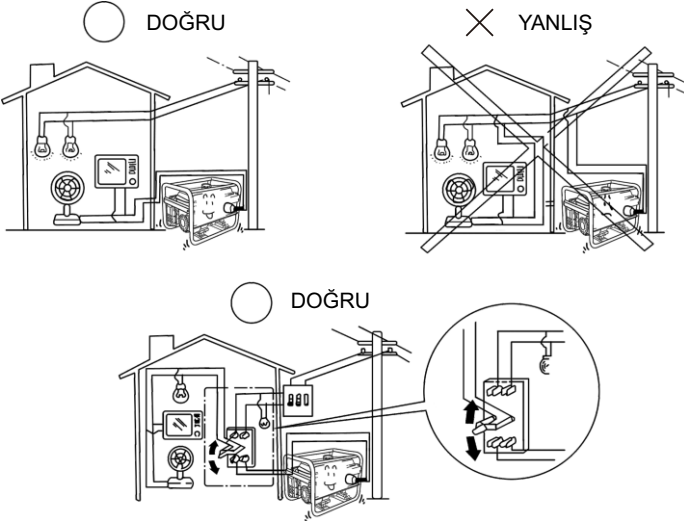
5-2. Elektrik tüketimi için cihazlara bakınız:

Cihaz Tipi	Elektrik Güç Miktarı		Cihaz	Örnek		
	Çalıştırma	Anma		Cihaz	Çalıştırma	Anma
Ampul veya ısıtıcı	X1	X1	 Ampul  TV	 Ampul 100W	100VA(W)	100VA(W)
Gün ışığı lambası	X2	X1.5	 Gün ışığı lambası	 40W gün ışığı lambası	80VA(W)	60VA(W)
Tahrik Motoru	X3-5	X2	 Buzdolabı  Vantilatör	 Buzdolabı 150W	450-750 VA	300VA(W)

5-3. Jeneratör 2'den fazla cihaza güç sağlıyorsa, önce en yüksek akım çeken olma üzere tek tek çalıştırın.

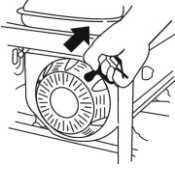


DIKKAT: Jeneratörü ev güç devresine bağlamayın. Bu bağlantı gerektiğinde, yetkili kişiler tarafından yapılmalıdır. Jeneratör ve ev güç devresi arasında yanlış bağlantı yapılması, jeneratörün hasar görmesine ve hatta yangına neden olabilir.



5-4. AC Elektrik Bağlantısı

1. Jeneratörün çalıştırılması

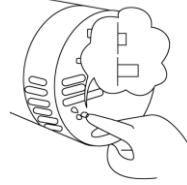
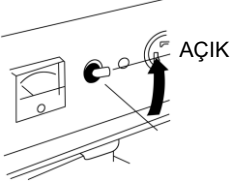


2. Cihazların bağlantısı.



(Model: ünite, Basit Ünite)

3. Kesici anahtarı açın veya AC koruyucuyu aşağıya doğru bastırın.



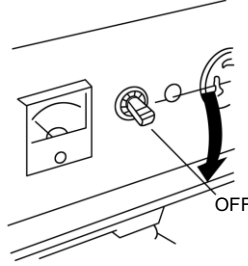
5-5. DC Uygulama

DC terminali sadece 12V otomotiv tipi akülerin şarj edilmesi için kullanılabilir.

- ① Otomobil tipi aküleri akü kablosu ile kullanırken, şarj etmeden önce negatif (-) akü kablosunun aküden söküldüğüne emin olun
- ② Şarj kablosunu akü kutuplarına ve jeneratör DC kutbuna bağlayın
 - Pozitif (+) akü kutbunu pozitif (+) jeneratör kutbuna bağlayın
 - Şarj kablolarını tersine çevirmeyin, aksi takdirde jeneratör ve/veya akü ciddi şekilde hasar görebilir.
 - Kablonun serbest uçlarının birbirine temas etmesine izin vermeyin, aksi halde kısa devre olabilir.
 - Yüksek kapasiteli bir akü şarj edildiğinde aşırı akım çekilir (değer deşarj şartlarına göre değişir) ve DC akım sigortası yanar.
- ③ Aküler patlayıcı gazlar üretir. Kıvılcım, alev ve sigaradan uzak tutunuz.
- ④ Akü yakınında kıvılcım oluşmasını önlemek için şarj kablolarını her zaman önce aküye ardından jeneratöre bağlayın. Bağlantıyı keserken önce jeneratördeki kabloları çıkartın.
- ⑤ Aküyü iyi havalandırılmış bir yerde şarj edin.
- ⑥ Şarj etmeden önce, kapağı akünün her hücrelerinden çıkartın. Elektrolit sıcaklığı 45°C'yi aşarsa şarj etmeyi kesin.

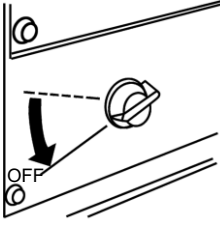
6. JENERATÖRÜN DURDURULMASI

6-1. Kesiciyi kapatın.

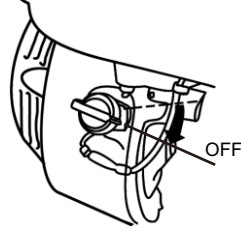


(Model: ünite, Basit Ünite)

6-2. Motor anahtarını kapatın.

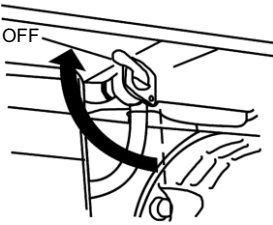


(Model: ünite)

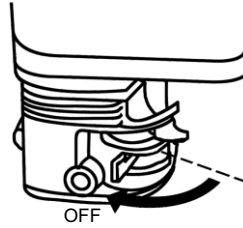


(Model: Basit Ünite)

6-3. Yakıt musluğunu kapatın.



(Model: ünite)



(Model: Basit Ünite)

NOT: Acil durumda, jeneratörü durdurmak için motor anahtarını "KAPALI" konumuna getiriniz.

⚠ UYARI Ağır yük altında iken jeneratörü asla yüksek hızda durdurmayın, aksi takdirde hasar meydana gelebilir.

7. DÜZENLİ DENETİM ve BAKIM

⚠ DİKKAT

Jeneratörün güvenli, doğru ve uzun süreli çalışmasını sağlamak için günlük ve düzenli kontrol önemlidir. Kontrol ve bakım yaparken düzenli denetim tablosuna bakınız.

Denetle



Değiştir



Temizleme



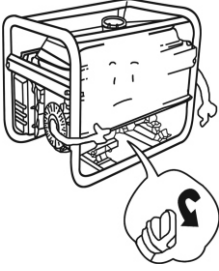
Ayarlama



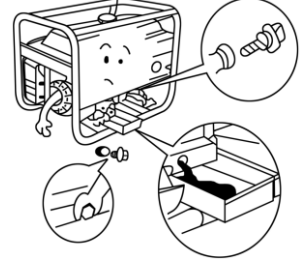
		 Günlük Kontrol	 20 saatte veya ilk ayda	 50 saatte veya her 3 ayda	 100 saatte veya her 6 ayda	 300 saatte veya yılda bir	İlgili Sayfa
Yağ Kontrolü							P.4
Motor Yağını Değiştir							P.5
Hava Filtresi Kontrolü							P.6
Hava Filtresini Yık							P.6
Yakıt Filtresi Kabı							P.5
Yakıt Filtresi							P.5
Buji							P.14
Sübap Ayar							-
Silindir Kapağını Temizle							-
Yakıt Tankını Temizle			Every 2 years or when necessary.				-

7-1. Motor yağı değişimi

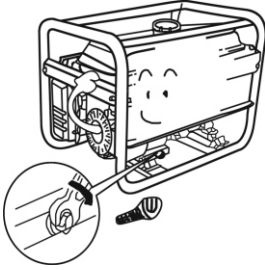
- ① Yağ boşaltma tapası krank milini gevşetin.



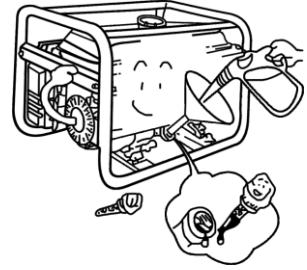
- ② Motor yağ tahliye vidasını ve yağ çubuğunu çıkartın. Pis yağı tahliye edin.



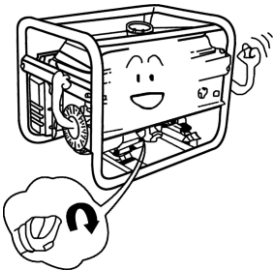
- ③ Yağ tahliye vidasına contasını takıp sıkın.



- ④ Düz zeminde motor yağını üst tapa seviyesine kadar doldurun.



- ⑤ Yağ çubuğunu yeniden takın.



Önerilen motor yağı:

API Servis Sınıflandırmasından 4 zamanlı benzinli motor yağı SF, SF veya SG Sınıfına eşdeğer SAE 10W30 numara yağ kullanın.

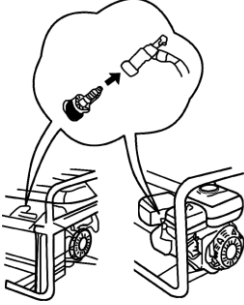
Soęuk Ortam Sıcaklığında

(-15C'nin altında)

API Servis Sınıflandırmasından SE, SF veya SG Sınıfına eşdeğer SAE 5W30 numara yağ kullanın.

7-2. Buji temizleme

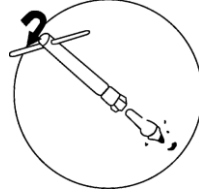
① Buji kapağını sökün.



(Model: ünite)

(Model: Basit Ünite)

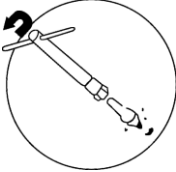
② Bujiyi sökün.



③ Karbon çökeltiyi temizleyin.

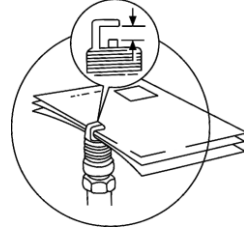


⑤ Bujiyi ve kapağı yeniden takın.



④ Elektrot açıklığını ölçün.

0.7-0.8mm

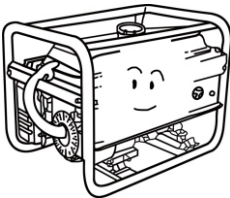


7-3. Yakıt Filtresi Temizleme

① Yakıt musluğu "KAPALI" pozisyonuna getirin ve filtre kabını sökün

a. Yakıt filtresini sökün

(Model: ünite)

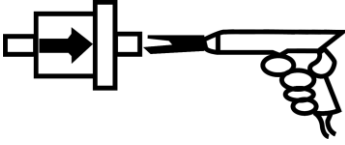


b. Yakıt filtresi kabını sökün

(Model: Basit Ünite)



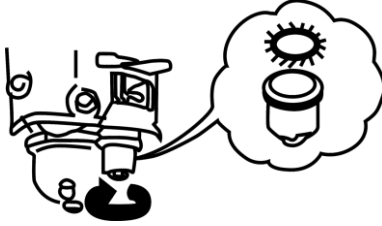
② Yakıt filtresini içeriden hava üfleyerek temizleyin



③ Yakıt filtresi kabını iyice temizleyin



④ Yeni bir o-ring tak ve filtre kabını güvenli bir şekilde sık

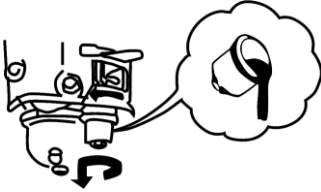


8. JENERATÖRÜN DEPOLANMASI

Jeneratör uzun bir süre (30 günden fazla) kullanılmıyacaksa aşağıdaki hazırlıklar yapılmalıdır.

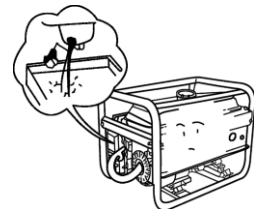
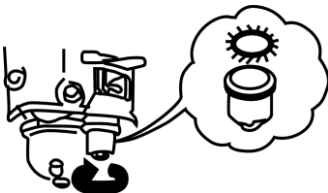
8-1. Yakıt musluğu "KAPALI" konumuna getirin, kabın içerisindeki yakıtı boşaltın.

8-2. Yakıt musluğunu açın, yakıt deposundaki yakıtı boşaltın.

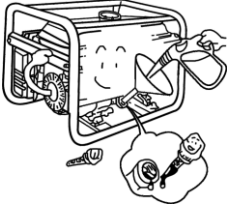


8-3. Yakıt filtresi kabını yeni o-ring ile yeniden monte edin.

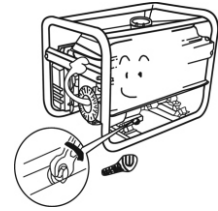
8-4. Karbüratörün tahliye bağlantısını gevşetin ve yakıt deposundaki yakıtı boşaltın.



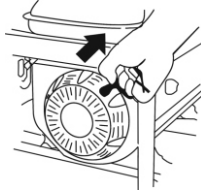
8-5.Yağ tahliye tapasını ve yağ çubuğunu gevşetin, çubuğu çıkartın ve motor yağını boşaltın.



8-6.Boşaltma tapasını ve yağ çubuğunu yeniden takın.

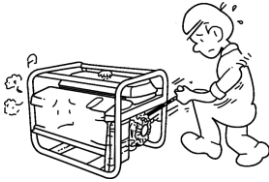


8-7.Direnç hissedilene kadar marş motoru kolunu yavaşça çekin.

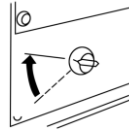


9. SORUN GİDERME

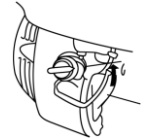
9-1. Başlatma Hatası



① Motor anahtarı "AÇIK" konumda mı?

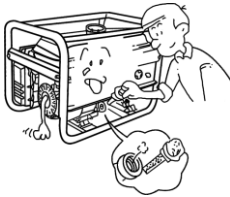


(Model: ünite)



(Model:Basit Ünite)

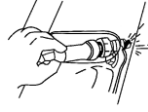
② Yağ seviyesi çok mu düşük?



③ Yeteri kadar yakıt var mı?



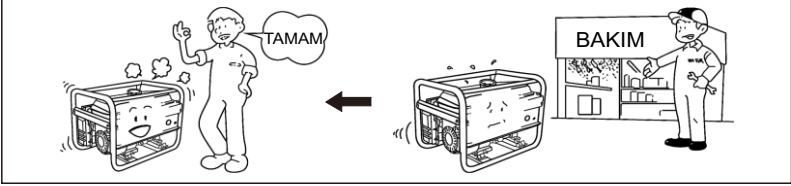
④ Bujiyi kontrol edin.



(Model: ünite)

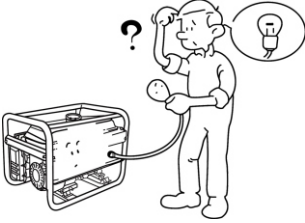


(Model:Basit Ünite)

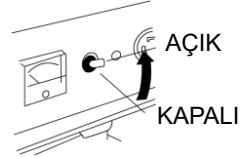


9-2. Cihaz Çalışmıyor,

① Cihazı kontrol edin

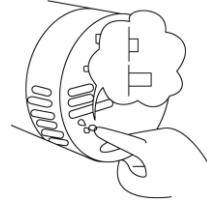


② Kesici "AÇIK" pozisyonunda mı?

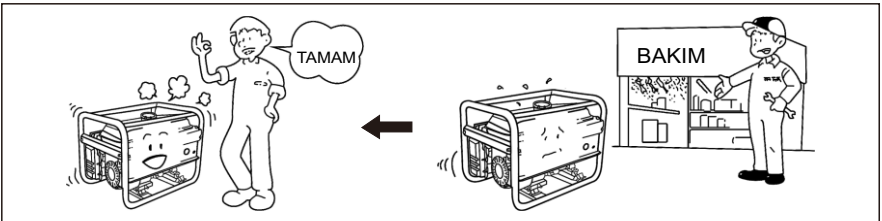


(Model: ünite)

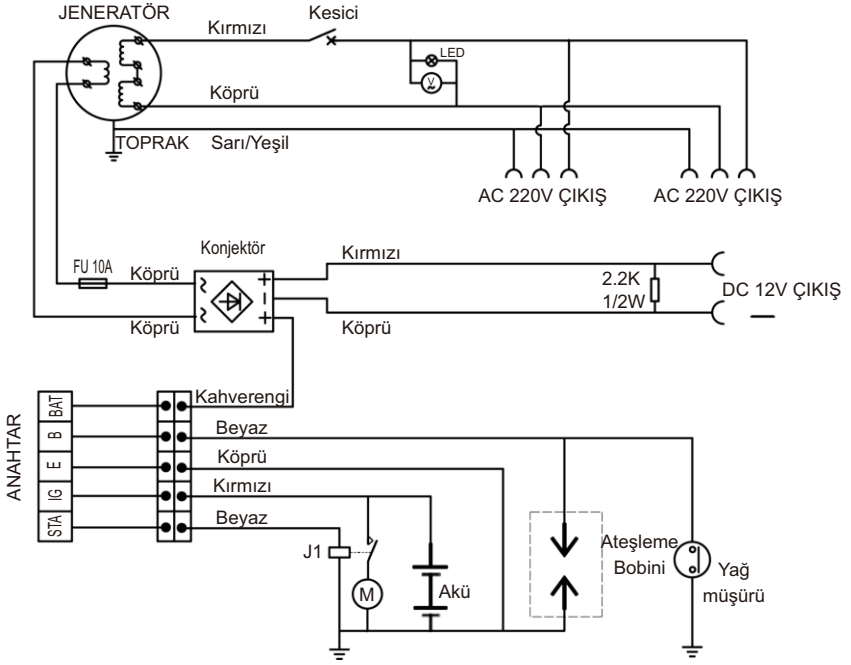
③ AC koruyucusu "AÇIK" konumda mı?



(Model:Basit Ünite)



10. ELEKTRİK ŞEMASI



ANAHTAR

	IG	BAT	STA	E	B
KAPALI				●	●
AÇIK	●	●			
BAŞLAT	●	●	●		